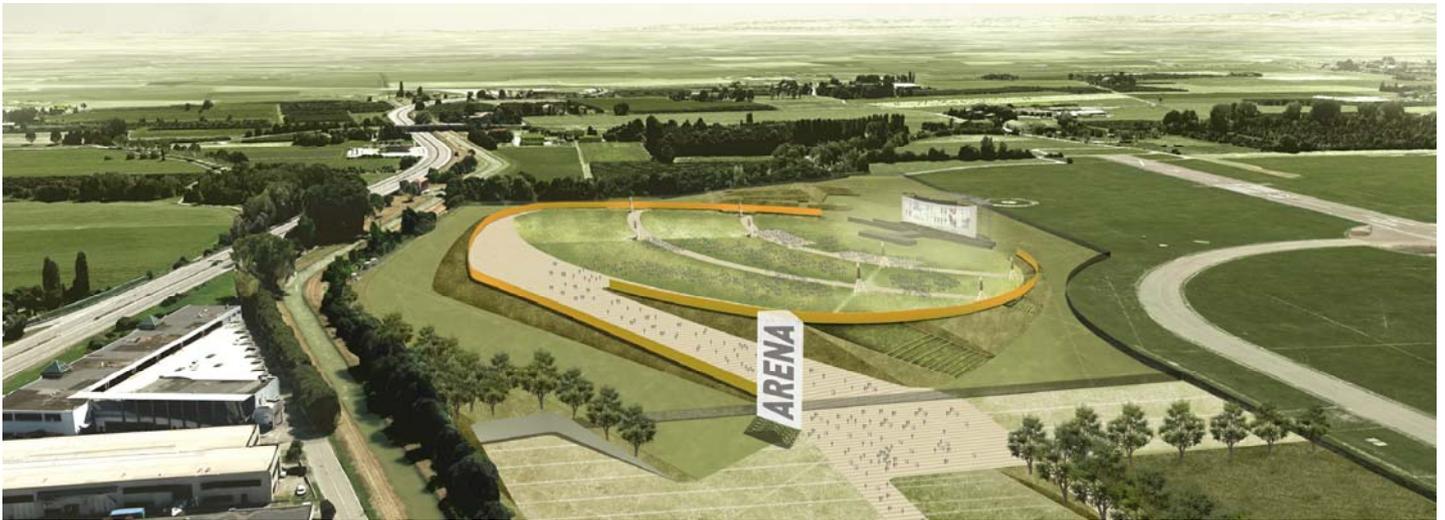


COMUNE DI REGGIO EMILIA
AEROPORTO DI REGGIO EMILIA

PROPONENTE:



ARENA EVENTI CAMPOVOLO

INTERVENTO SULL'AREA NON OPERATIVA IN CONCESSIONE A AEROPORTO DI REGGIO EMILIA S.P.A.

Fase:

PROGETTO DEFINITIVO

Elaborato n°

A.RB

Elaborato:

RELAZIONE AI SENSI DELLA L.13/89

scala:

PROGETTO:

IOTTI + PAVARANI ARCHITETTI

via Emilia all'Angelo 3, 42100 Reggio Emilia
tel/fax: 0522.302775

e-mail: studio@iotti-pavarani.com

COLLABORATORI: Roberto Bertani, Stefano Nicolini, Giulia Piacenti

Arch. Marco Pavarani

Arch. Paolo Iotti

STUDIO DI ARCHITETTURA ARCH. GUIDO TASSONI

Via A. Einstein n. 9 - 42100 Reggio Emilia

tel. 0522268206

e-mail: tassoni@esatecna.com

COLLABORATORI: Arch.Michele Riccò, Arch.Luca Romoli

Arch. Guido Tassoni

LAURO SACCHETTI ASSOCIATI

via del Chionso 28/a, 42122 Reggio Emilia

tel: 0522 271401, fax:0522 923700

e-mail: info@studiosa.it

COLLABORATORI: Geom.Andrea Tonelli, Ing.Gianmaria Borellini

Ing.Lauro Sacchetti

CONSULENTI:

IMPIANTO ELETTRICO

ETASTUDIO R s.r.l. - Progettazione & Consulenza Elettrotecnica

via Cassoli n. 12 - 42123 Reggio Emilia

tel. 0522 431353 - fax. 0522 430625

e-mail: staff@etastudio.it

Fabrizio Costoli

INDAGINI GEOLOGICHE E IDROGEOLOGICHE

GEOL. PAOLO MELLI

GEOL.CHIARA FILIPPI

Geol.Paolo Mellì

revisione	data	descrizione	approvato	data:
				MARZO 2017

Progettazione degli spazi esterni

Il progetto di sistemazione dell'intera area non operativa dell'Aeroporto prevede la realizzazione di ampi spazi sistemati a verde o pavimentati atti ad accogliere manifestazioni e spettacoli ed include percorsi pedonali e ciclabili di connessione tra il sistema di mobilità dolce urbano (quale la ciclovia n. 12 lungo Via dell'Aeronautica) e i sentieri esistenti ed in progetto del sistema ambientale del Parco del Rodano.

L'area di intervento è prevalentemente pianeggiante, non presenta particolari dislivelli, così i percorsi pedonali e ciclabili in progetto non presentano significativi dislivelli né cambi di pendenza e si congiungono ai percorsi esistenti in piano.

Si evidenzia invece la realizzazione di un dislivello artificiale per la formazione della cavea dell'Arena spettacoli, che presenterà un dislivello complessivo di circa 7 ml, variando da quota -2,00 m dal piano di campagna (in prossimità del palco) a quota +5,00 m sul lato opposto.

I percorsi di accesso all'Arena sono prevalentemente composti da rampe con pendenze entro il 5%.

Allo stesso modo la cavea presenta pendenze variabili, ma sempre contenute entro il 5% al fine di favorire la migliore visibilità interna, senza ridurre in ogni caso la libera circolazione delle persone in qualsiasi direzione.

L'arena prevede infine un'area al proprio interno, quale luogo distinto e protetto per la partecipazione dei disabili agli spettacoli. L'accesso a tale area, realizzata su una pedana orizzontale e delimitata da parapetto, avviene tramite percorsi pedonali appositamente pavimentati, allo scopo di favorire la miglior percorribilità anche da parte di persone su sedia a ruote.

Tali percorsi hanno ampiezza sempre maggiore a 2,50 m e pendenza mai superiore al 5%.

La pavimentazione sarà di tipo antidrucciolevole. In particolare nella pavimentazione sarà realizzato un percorso sensoriale specifico per persone non vedenti.

In conclusione il progetto di sistemazione dell'Area non operativa dell'Aeroporto è conforme al DPR 503 del 24/07/1996 e non presenta le cosiddette "barriere architettoniche" che limitino la libera circolazione delle persone all'interno dell'intero ambito di intervento.

Gli spazi pedonali, come definiti all'art. 4 del DPR 503/1996, sono progettati secondo le norme contenute ai punti 4.2.1, 4.2.2 e 8.2.1, 8.2.2 del DM 236/1989.

ALLEGATO 1:

Planimetria con individuazione dei percorsi di accesso all'Arena spettacoli da parte di persone su sedia a ruote.

